

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Spisová značka: S-KHSJM 07542/2011
Číslo jednací: KHSJM 10450/2011/BM/HOK

K podání: KHSJM 07542/2011/BM/HOK

Oprávněná úřední osoba: MVDr. Ivana Fajkošová
Brno, Jeřábkova 4
Telefon: 545 113 016
Fax: 545 113 063
Mail: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Doporučeně do vlastních rukou

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

V Brně dne 21. 4. 2011

R o z h o d n u t í

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 30. 6. 2015 včetně

Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581 jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje (dále také „účastník řízení“) k provozu silnic II/385 v úseku km 44,550 – 46,800 a II/386 v úseku km 1,500 – 2,700 v Kuřimi (dále také „silnice“), při němž dochází k nedodržení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále také „nařízení vlády č. 148/2006 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB nejvýše o:

- 1 dB na ul. Tyršova v úseku Hybešova – Nerudova
- 3 dB na ul. Tyršova v úseku U Potoka – Nádražní
- 2 dB na ul. Tyršova v úseku Nádražní – Legionářská
- 3 dB na ul. Tišnovská v úseku Legionářská – Láznisko
- 5 dB na ul. Tišnovská v úseku Láznisko – Luční

a k nedodržení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 148/2006 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB nejvýše o:

- 4 dB na ul. Tyršova v úseku Hybešova – Nerudova
- 6 dB na ul. Tyršova v úseku U Potoka – Nádražní
- 4 dB na ul. Tyršova v úseku Nádražní – Legionářská

- 5 dB na ul. Tišnovská v úseku Legionářská – Láznisko
- 8 dB na ul. Tišnovská v úseku Láznisko – Luční
- 2 dB na ul. Tišnovská v úseku Luční – Zámecká
- 1 dB na ul. Legionářská v úseku Farského – Havlíčkova
- 2 dB na ul. Legionářská v úseku Havlíčkova – Vojtova
- 1 dB na ul. Legionářská v úseku Vojtova – Bezručova čtvrť

a k nedodržení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 148/2006 Sb. pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 45$ dB nejvýše o:

- 2 dB na ul. Tišnovská v úseku Láznisko – Luční (č. p. 3, 36 až 41, 43 až 46, 56 až 60, 104, 132, 149, 196, 197, 222, 229, 230, 238, 292, 325)

a k nedodržení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 148/2006 Sb. pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 35$ dB nejvýše o:

- 1 dB na ul. Tyršova v úseku Hybešova – Nerudova (Hybešova č. p. 363)
- 3 dB na ul. Tyršova v úseku U Potoka – Nádražní (č. p., 2, 4 až 7, 9, 14, 31, 76, 77, 79 až 86, 126, 156, 178, 189, 204, 207, 209, 655, 964, 970, 1188/1, 1188/2, rozest. budova parc. č. 635)
- 1 dB na ul. Tyršova v úseku Nádražní – Legionářská (č. p., 15, 17, 72 až 75, 192, 198, 199, nám. 1. května č.p. 66 až 71, 163, 312)
- 2 dB na ul. Tišnovská v úseku Legionářská – Láznisko (nám. 1. května č. p., 64, 554, 263)
- 5 dB na ul. Tišnovská v úseku Láznisko – Luční (č. p. 3, 36 až 41, 43 až 46, 56 až 60, 104, 132, 149, 196, 197, 222, 229, 230, 238, 292, 325)

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

1. Nejpozději do 1. 1. 2013 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z provozu dopravy na silnici II/385 v úseku ulic Tyršova a Tišnovská a na silnici II/386 v úseku ulice Legionářská v Kuřimi dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (vyloučení nákladní dopravy s předpokládanou účinností -5 dB) je v chráněných venkovních prostorech staveb na ulici Tyršova v úseku U Potoka-Nádražní zajištěno nepřekročení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu a v noční době je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,8h} = 61$ dB, na ulici Tišnovská v úseku Láznisko-Luční je zajištěno nepřekročení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu a v noční době je zajištěna hluková zátěž nejvýše $L_{Aeq,8h} = 63$ dB a dále na ulici Tyršova v úseku Hybešova-Nerudova a Nádražní-Legionářská, na ulici Tišnovská v úseku Legionářská-Láznisko a Luční-Zámecká a na ulici Legionářská je zajištěno nepřekročení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu i noční dobu upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

2. Nejpozději do 1. 1. 2013 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici II/385 v ulici Tyršova úseku U Potoka-Nádražní a v ulici Tišnovská úseku Láznisko-Luční v Kuřimi, dokladující, že je po realizaci navrženého protihlukového opatření (výměna oken) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb pro denní i noční dobu upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.

3. Nejpozději do 1. 1. 2014 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici II/385 v ulici Tyršova a Tišnovská a na silnici II/386 v ulici Legionářská v Kuřimi dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (výměna oken) je ve všech dotčených chráněných vnitřních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb pro denní i noční dobu upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.

4. Nejpozději do 30. 6. 2015 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici II/385 a II/386 v Kuřimi dokladující, že je po realizaci navrženého protihlukového opatření na ul. Tyršova, Tišnovská a Legionářská v Kuřimi (výměna krytu vozovky

s předpokládanou účinností -3 dB) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní i noční dobu upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

Odůvodnění:

Dne 25. 2. 2011 byl orgánu ochrany veřejného zdraví doručen návrh na vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku – silnice II/385 v úseku km 44,550 – 46,800 a silnice II/386 v úseku km 1,500 – 2,700 v Kuřimi – při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Návrh, nazvaný účastníkem řízení jako „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnice II/385 (km 44,550 – 46,800) a II/386 (km 1,500 – 2,700) procházející intravilánem města Kuřim“ (dále také „žádost“), byl zaevidován pod č. j. KHSJM 07542/2011/BM/HOK a zařazen ve spise zn. S-KHSJM 07542/2011.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl k posouzení žádosti následující podklady:

- Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnice II/385 (km 44,550 – 46,800) a II/386 (km 1,500 – 2,700) procházejících intravilánem města Kuřim doručená dne 25. 2. 2011,
- Zřizovací listinu příspěvkové organizace Jihomoravského kraje č.j.:427/09/Z8 ze dne 17.9.2009,
- Rozhodnutí ministra dopravy a spojů ze dne 10. září 2001 o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku ČR, se kterými přísluší hospodařit státním příspěvkovým organizacím Správa a údržba silnic, do majetku Jihomoravského kraje,
- Hluková studie silničních úseků II/385 a II/386 na území města Kuřim ze srpna 2010, zhotovitel Ekological Consulting a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc,
- Protokol o měření hluku č.: 10/17 ze dne 20. 7. 2010 (silnice II/385 a II/386 Kuřim), zhotovitel Ekological Consulting a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
- Podrobné tabulky pro uliční úseky na jednotlivých posuzovaných silnicích – maximální hluková zátěž, požadované překročení hygienických limitů, termíny realizace opatření včetně jejich účinností v období do konce roku 2015.

Účastník řízení byl Jihomoravským krajem jako vlastníkem silnic II. a III. třídy na území města Brna zřízen za účelem výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a dále za účelem správy a údržby silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Účastník řízení navrhl vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku – silnice II/385 (km 44,550 – 46,800) a II/386 (km 1,500 – 2,700) procházející intravilánem města Kuřim – na dobu do 30. 6. 2015 včetně.

V žádosti účastník řízení uvedl, že při provozování předmětných silnic nelze dodržet hygienické limity hluku z následujících vážných důvodů.

Předmětné silnice II. třídy patří mezi důležité a značně dopravně zatížené komunikace vytvářející dopravní osu rozsáhlého území a dle rozdělení, charakterizace a zatřídění na základě zákona o pozemních komunikacích, tvoří též významné spojnice mezi okresy. Narůstající intenzita dopravy v průtahu silnic II/385 a II/386 je dána obecně zvýšenou hybností, dopravní obslužností a individuální potřebou obyvatelstva. To má původ zejména v rostoucí životní úrovni a z ní vyplývají silné suburbanizační trendy směrem do klidnějších a zdravějších částí kraje v podhůří Českomoravské vysočiny. Nárůst dopravních intenzit ve městě Kuřim je dán i zvyšováním počtu obyvatelstva v samotném městě (samosprávou organizovaný nábor mladých rodin k bydlení v novostavbách samosprávou), rozšiřováním veřejné infrastruktury (supermarkety, specializované prodejny, akvapark) a v nemalé míře i rozvíjející se průmyslovou zónou, a to zejména při silnici II/386, kde v posledních letech vznikly podnikatelské záměry a byly vybudovány střediska různých firem.

Část intenzit dopravy, které nemají svůj zdrojčíl v samotném městě, by bylo možné odklonit mimo město přes obchvatové komunikace. Bohužel v současné době stále není schválena platná trasa

vybudování rychlostní komunikace R43. Návrhy neprošly přes hojné protesty občanů, sdružení a obcí, kterým byly v minulosti návrhy předloženy, a které měly být dotčeny vybudováním rychlostní silnicí R43. V současné době Jihomoravský kraj v rámci Zásad územního rozvoje kraje (ZUR) prověřuje v oblasti města Kuřimi variantní trasy silnice R43 (jižně od Kuřimi, čtyři variantní trasy R43 severně od Kuřimi a tři trasy "obchvatu Kuřimi").

Celkem je tak možných několik kombinací řešení silniční dopravní a obslužné sítě v oblasti, každá s jiným dopravním významem a s jiným "odsávacím" efektem z kuřimských průtahů. Nelze však říci, že kombinace řešení s maximálním "odsávacím" efektem v Kuřimi je ta nejlepší, neboť je třeba zohledňovat i zatížení v průjezdných úsecích ostatních sídel (Čebín, Bystrc, Řečkovice), ale i další dopady (urbanistické, environmentální, finanční atd.). Předpokládá se, že ZUR kraje budou schváleny v roce 2011 a účinné od poloviny roku 2012. Do konce roku 2012 bude tedy možné určit, jaké dopady bude mít zvolené řešení silniční sítě na hlukovou situaci ve městě Kuřimi v budoucnu.

Nejvýhodnější trasou z pohledu hlukové zátěže se jeví tzv. „jižní obchvat“, kdy je předpoklad odlivu silniční dopravy z města Kuřimi až o 50%, tzn. snížení na poloviční hlukovou zátěž pro exponované obyvatele. Jedná se tedy o velký přínos co se týče snižování hodnot hluku z dopravy na pozemních komunikacích města Kuřim, konkrétně na tepnách dopravy silnic II/385 a II/386.

Dále je třeba vzít v úvahu, že Kuřim je velmi komfortně v rámci integrovaného systému dopravy napojena na město Brno, Tišnov, Blansko i široké území severně od Brna. Další zlepšování veřejné dopravy tak není relevantní a nemůže se podílet na významném odčerpávání intenzit, nehledě na to, že komfortní intervaly autobusové dopravy rovněž přispívají k hlukové zátěži.

Město Kuřim samotné se rozvinulo z malé obce, čemuž odpovídá i komunikační síť. Veškerá automobilová doprava bude vždy využívat kříž silnic II/385 a II/386, neboť nemá a nebude mít k dispozici žádné jiné významné alternativy. Z těchto poznatků je zřejmé, že doprava průtahem města Kuřim bude i v budoucnu více početná, ale vybudováním obchvatu, položením gumoasfaltových koberců a vyloučením těžkotonážních vozidel přece jen velmi zmírněná a únosná pro občany, kteří jsou zasaženi současným hlukem z provozu na pozemních komunikacích ve městě Kuřimi.

Účastník řízení navrhuje zajistit zlepšení hlukové situace v chráněném venkovním a vnitřním prostoru staveb s využitím níže uvedených metod:

a) vyloučení nákladní dopravy – automobilů přesahujících hmotnost 9 tun

Aktivním opatřením zajišťující předpoklad snížení hlukové zátěže je změna organizace dopravy spočívající v úplném vyloučení nákladní dopravy – automobilů přesahující hmotnost 9 tun, a to v denních i nočních hodinách. Vyloučením automobilů přesahujících hmotnost 9 tun dojde ke snížení intenzity dopravy o cca 30% a dojde i ke snížení hladiny hluku o cca -5 dB. Tato varianta protihlukového opatření by byla velmi efektivní, neboť při vyloučení veškeré těžkotonážní nákladní dopravy z města, v jejím průtahu, budou limity hluku dodrženy jak pro denní dobu, tak i po dobu noční. Pouze u tří výpočtových bodů budou i nadále hygienické limity hluku překročeny, avšak po vybudování nového gumoasfaltového krytu vozovky budou i tyto hodnoty dodrženy. Proveditelnost je výrazně omezena souhlasem Policie České republiky a orgánů odboru dopravy.

Nicméně účastník řízení požádá o vydání této výluky včetně návrhu objízdných tras pro tuto nákladní dopravu.

b) výměna krytu vozovky

Výměna krytu vozovky za hutnější asfaltové vrstvy s přídavkem drcené gumy z pneumatik, tzv. gumoasfalt. Jedná se o asfaltové vrstvy tvořící kryt vozovek vyznačující se tím, že při výrobě se do asfaltové směsi přidává drcená guma dvou frakcí jemná a hrubší. Přídavek gumy příznivě ovlivňuje vlastnosti asfaltové vrstvy mj. snižuje hluk z dopravy až o 3 dB. Ve srovnání s drenážními asfaltovými koberci se jedná o řešení s přibližně polovičním tlumícím účinkem, ale podstatně jednodušším a finančně přijatelnějším, srovnatelným s klasickým asfaltovým kobercem. Realizace této technologie je v současnosti daleko reálnější než drenážní asfaltové koberce, a to zejména z hlediska velmi náročné a finančně značně nákladné údržby. Cena pokládky gumoasfaltového koberce je odhadována na 1000 Kč/m² a je zhruba poloviční vzhledem k drenážnímu koberci. Pro každý úsek posuzovaných

komunikací byly vypočteny náklady na gumoasfaltový kryt. Jednalo by se o celkovou plochu silnic. S výměnou stávajícího krytu za gumoasfalt se počítá v úsecích s přílehlou hlukově exponovanou obytnou zástavbou a to v termínu do 31. 12. 2014. S ohledem na dodržení metodiky na měření hluku bude účinnost tohoto opatření ověřena měřením ve 2. čtvrtletí roku 2015 a výsledky měření budou předloženy na KHS JmK nejpozději do 30. 6. 2015.

Celkové náklady na výměnu krytu za gumoasfalt u posuzované silnice II/385 se odhadují na 22,5 mil. Kč, u silnice II/386 je tato částka definována na 12 mil. Kč. tzn. náklady celkem 34,5 mil. Kč.

c) výměna oken o třídě zvukové izolace TZI 3

Vedle opatření ke snížení hluku v chráněných venkovních prostorech staveb navrhuje účastník řízení výměnu oken u nadlimitně zatížených objektů, a to v termínu nejpozději do 31. 12. 2013. (podle míry hlukové zátěže v letech 2012 až 2013). Návrh obsahuje i zpřesněný odhad počtu oken navržených na výměnu. Jedná se celkem o 276 oken o třídě zvukové izolace TZI 3 v 79 objektech podél komunikace II/385. Podél silnice II/386 se překročení hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech nepředpokládá. Náklady na výměnu jsou 4,140.000 Kč.

Toto opatření se jeví jako nejefektivnější a nejrealističtější řešení hlukové zátěže v chráněných vnitřních prostorech staveb, které vytvoří podmínky a časový prostor pro zásadní řešení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb.

d) silniční obchvat města

Návrh obchvatu města Kuřimi je nutné opřít o podrobný dopravní průzkum, který by stanovil intenzity dopravy na nově navržené komunikaci, aby bylo možné vyhodnotit pokles dopravy v intravilánu města na posuzovaných komunikacích a pokles hlukové zátěže z jejich provozu. Město Kuřim je významným zdrojem i cílem dopravy (obytné části jsou zdrojem dopravy; průmyslové a nákupní zóny, společně s úřady jsou hlavně cílem dopravy) a, jak je již popsáno v odůvodnění žádosti, po schválení ZÚR bude znám výsledek územního rozvoje kraje, kdy zejména varianta trasy R43 bude mít velmi významný dopad na intenzitu automobilové dopravy ve městě Kuřim. Toto protihlukové opatření není součástí předmětné žádosti, ale je účinným řešením hlukové zátěže ve výhledu.

Obecně se dá říct, že v současnosti probíhá intenzivní vývoj dalších protihlukových opatření týkající se, jak konstrukcí vozovek, tak i konstrukcí silničních vozidel a jejich příslušenství. Lze proto předpokládat, že spektrum protihlukových opatření bude v blízké budoucnosti daleko širší a bude tudíž možno pro konkrétní komunikaci aktuálně vybrat, v závislosti na úrovni hlukové zátěže, místních podmínkách a ekonomických možnostech, co nejúčinnější opatření, které účastník řízení v této žádosti ještě nemůže přesně specifikovat.

V rámci žádosti byly prověřovány i další možnosti protihlukových opatření.

Výstavba protihlukových stěn a protihlukových valů

Z pasivních opatření byla prověřována možnost výstavby protihlukových stěn a protihlukových valů, které mohou dle konkrétních podmínek snížit hluk až o 15 dB. Bohužel tato varianta není reálná, neboť průjezdní úsek města Kuřim svým šířkovým uspořádáním neumožňuje umístění žádného typu protihlukových stěn, a to ani výsadbu širokých pásů zeleně v kombinaci se zemními valy s vzrostlejší vegetací.

Skleněné tubusy nebo protihlukové skleněné stěny nelze realizovat z důvodu existence oboustranné obytné zástavby s mnoha vchody do objektů, vjezdy do garáží a jiných trvalých překážek, kde by nebylo možné toto opatření buď vůbec realizovat nebo zajistit jeho potřebnou účinnost.

Snížení rychlosti

Dalším technickým opatřením je možnost snížení rychlosti na posuzovaných úsecích komunikací ze stávající rychlosti 50 km/h na 40 km/h. Toto protihlukové opatření vzhledem k vlastnostem a složení dopravního proudu v dané lokalitě nebude účinné. Na komunikaci II/385 (ul. Tyršova, ul. Tišnovská) je 10 přechodů pro chodce včetně jedné světelně řízené křižovatky. Dále je v části posuzované komunikace možnost podélného stání vozidel. Na komunikaci II/386 (ul. Legionářská) je 7 přechodů pro chodce a komunikace je zaústěna do komunikace II/385 světelně řízenou křižovatkou. Všechny popsané rušivé faktory během dopravní špičky samy o sobě snižují rychlost dopravního proudu tak, že maximální povolené rychlosti 50 km/h není dosahováno. Dalším faktorem ovlivňující účinnost tohoto protihlukového opatření je fakt že zejména u nákladních vozidel není při rychlosti 50 km/h dominantním zdrojem hluku valení kola po vozovce, ale hluk motoru vozidla. Ten bude při navrhovaném snížení rychlosti na 40 km/h stejný a účinek bude také prakticky nulový.

Ve městě Kuřimi je zasaženo hlukem 162 exponovaných obyvatel v 83 objektech podél komunikace II/385 a 71 obyvatel ve 30 objektech podél komunikace II/386.

Náklady na ochranu před nadměrným hlukem z automobilové dopravy pro jednoho exponovaného obyvatele, pro úsek silnice II/385 v průtahu města Kuřim v provozním staničení km 44,550 – 46,800 km, činí průměrně 164.400,-Kč. Náklady na ochranu před nadměrným hlukem z automobilové dopravy pro jednoho exponovaného obyvatele, pro úsek silnice II/386 v průtahu města Kuřim v provozním staničení km 1,500 – 2,700, činí průměrně 169.000,-Kč.

Podrobná hluková studie s grafickými přílohami pro předmětné silnice, kterou zpracovala programem LimA 5.3 společnost Ekological Consulting a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, detailně posuzuje hlukovou zátěž do roku 2015. Pro zpřesnění výpočtového modelu bylo provedeno přímé akustické měření. Zpracovatel výpočtů hluku stanovil nejistotu výpočtu $\pm 2,5$ dB. V hlukové studii nebylo uvažováno s korekcí k získání dopadajícího zvukového pole.

V podrobných tabulkách pro jednotlivé uliční úseky je přehledně uvedeno následující – hlukové zatížení dotčených chráněných venkovních i vnitřních prostor staveb v denní i noční době ($L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$), požadované překročení hygienického limitu, předpokládaná hluková zátěž po realizaci navržených protihlukových opatření včetně jejich účinnosti a doby realizace, počty exponovaných obyvatel.

V následující tabulce jsou pro přehlednost uvedeny nejdůležitější číselné údaje z předloženého návrhu na vydání časově omezeného povolení nadlimitního zdroje hluku: nejvyšší hluková zátěž z dopravy na předmětných pozemních komunikacích v noční i denní době v období do roku 2015 včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu, a to v chráněných venkovních prostorech staveb (dále také „CHVenPS“), a dále počty exponovaných obyvatel.

Silnice ulice	Úsek komunikace číslo popisná (č. p.) chráněných venkovních prostor staveb	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ v CHVenPS (dB)	Překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}=70$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ v CHVenPS (dB)	Překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}=60$ (dB)	Počet exponovaných obyvatel
II/385 Tyršova	Hybešova – Nerudova Hybešova 363	71	1	64	4	3
	U potoka - Nádražní č.p. 655, 2, 189, 4, 31, 14, 5, 6, 178, 7, 126, 9, 156, 76, 77, 204, 79, 207, 80, 209, 81, 82, 964, 970, 83, 84, 85, rozestav. budova parc. č. 635, 86, 1188/1, 1188/2	73	3	66	6	34
	Nádražní - Legionářská č.p. 192, 15, 17, 72, 198, 73, 74, 75, 199, nám. 1. května č.p. 66, 67, 312, 163, 68, 69, 70, 71	72	2	64	4	41
	Legionářská – Láznisko nám. 1. května 263, 64, 554	73	3	65	5	8

II/385 Tišnovská	Láznisko – Buďárkova č.p.36,37,38, 39, 40, 41, 196, 60, 149, 222, 104, 132, 238	75	5	68	8	32
	Buďárkova – Luční č.p. 43, 44, 325, 45, 197, 229, 46,230, 56, 57, 292, 3, 58, 59	75	5	68	8	34
	Luční – Zámecká č.p. 720, 1896, 1897, 721	69	-	62	2	10
II/386 Legionářská	Farského – Havlíčkova č.p. 310, 303, 300, 373, 423, 315, 280, 299, 279, 271, 276, 267, Havlíčkova č.p. 441	68	-	61	1	32
	Havlíčkova - Vojtova č.p. 330, 424, 638, 334, 360, 372, 342, 307, 311	69	-	62	2	22
	Vojtova - Popkova č.p. 549, 422	68	-	61	1	5
	Popkova - Bezručova čtvrť č.p. 458, 467, 439, 551, 597	68	-	61	1	12

V následující tabulce jsou uvedeny navržené termíny realizace protihlukových opatření pro jednotlivé uliční úseky ke snížení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb tzn. vyloučení nákladní dopravy nad 9 T a výměna krytu vozovky včetně předpokládaných účinností.

Silnice ulice	Úsek komunikace	Vyloučení nákladní dopravy nad 9T v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVenPS po vyloučení ND nad 9T (účín.-5) (dB)	Výměna krytu v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVenPS po výměně krytu (účín.-3) (dB)
II/385 Tyršova	Hybešova - Nerudova	31.12.2012	66/59	31.12.2014	63/56
	U potoka - Nádražní	31.12.2012	68/61	31.12.2014	65/58
	Nádražní-Legionářská	31.12.2012	67/59	31.12.2014	64/56
II/385 Tišnovská	Legionářská-Láznisko	31.12.2012	68/60	31.12.2014	65/57
	Láznisko - Buďárkova	31.12.2012	70/63	31.12.2014	66/60
	Buďárkova - Luční	31.12.2012	70/63	31.12.2014	65/60
	Luční - Zámecká	31.12.2012	64/57	31.12.2014	61/54
II/386 Legionářská	Farského-Havlíčkova	31.12.2012	63/56	31.12.2014	60/53
	Havlíčkova - Vojtova	31.12.2012	64/57	31.12.2014	61/54
	Vojtova - Popkova	31.12.2012	63/56	31.12.2014	60/53
	Popkova-Bezručova čtv	31.12.2012	63/56	31.12.2014	60/53

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší hlukové zátěže z dopravy na předemětných pozemních komunikacích v noční i denní době v období do roku 2015 včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu, a to v chráněných vnitřních prostorech staveb (dále také „CHVniPS“), počty oken navržené k výměně, termín provedení výměny oken včetně předpokládané účinnosti.

Silnice ulice	Úsek komunikace čísla orientační (č. o.) chráněných venkovních prostor staveb	Den/noc $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVniPS (dB)	Překročení limitu $L_{Aeq,16h/8h}$ 45/35 (dB)	Počet oken k výměně celkem (ks)	Výměna oken v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVniPS po výměně oken(účín.-35) (dB)
II/385 Tyršova	Hybešova – Nerudova Hybešova 363	43/36	0/1	5	31.12.2013	36/29
	U potoka - Nádražní č.p. 655, 2, 189, 4, 31, 14, 5, 6, 178, 7, 126, 9, 156, 76, 77, 204, 79, 207, 80, 209, 81, 82, 964, 970, 83, 84, 85, rozestav. budova parc. č. 635, 86, 1188/1, 1188/2	45/38	0/3	99	31.12.2012	38/31
	Nádražní - Legionářská č.p. 192, 15, 17, 72, 198, 73, 74, 75, 199, nám. 1. května č.p. 66, 67, 312, 163, 68, 69, 70, 71	44/36	0/1	54	31.12.2013	37/29
II/385 Tišnovská	Legionářská – Láznisko nám. 1. května 263, 64, 554	45/37	0/2	17	31.12.2013	38/30
	Láznisko – Budárkova č.p.36,37,38, 39, 40, 41, 196, 60, 149, 222, 104, 132, 238	47/40	2/5	58	31.12.2012	40/33
	Budárkova – Luční č.p. 43, 44, 325, 45, 197, 229, 46,230, 56, 57, 292, 3, 58, 59	47/40	2/5	43	31.12.2012	40/33

Z předloženého návrhu je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; hygienický limit, jehož překročení se žádá povolit a hodnota překročení hygienického limitu, která se žádá povolit, to vše podložené vyhodnocením hluku z předemětného zdroje; počet exponovaných osob nadlimitní hlukovou zátěží; časový údaj, na jak dlouhou dobu je časově omezené povolení žádáno. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Po navržených opatřeních lze předpokládat splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních i vnitřních prostorech staveb stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., ale skutečnou efektivitu těchto opatření na eliminaci hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jejich realizaci (viz stanovené podmínky), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 10 odst. 1 a 2 a příl. č. 2 dále s § 11 odst. 1 a 4 a příl. č. 3 nařízení vlády č.148/2006 Sb.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 656 27 Brno. Podané odvolání nemá odkladný účinek.



Oprávněná úřední osoba
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70932581 – doporučeně do vlastních rukou – DS
2. Spis

Za správnost: MVDr. Ivana Fajkošová